Gdynia, dnia 17.11.2026r.

Dotyczy: wyboru wykonawcy lub wykonawców robót budowlanych w zakresie budowy przyłączy elektroenergetycznych wraz z infrastrukturą powiązaną celem zasilania w energię elektryczną ogólnodostępne stacji ładowania pojazdów elektrycznych – Zapytanie ofertowe nr 16/ROB.BUD/LOK/2026 z dnia 10.11.2026 r.

PYTANIA I ODPOWIEDZI DO ZAPYTANIA OFERTOWEGO

W nawiązaniu do Ogłoszenia o Zapytaniu ofertowym 16/ROB.BUD/LOK/2026 z dnia 10.11.2026 r. na wybór wykonawcy lub wykonawców robót budowlanych w zakresie budowy przyłączy elektroenergetycznych wraz z infrastrukturą powiązaną celem zasilania w energię elektryczną ogólnodostępne stacji ładowania pojazdów elektrycznych, Oferent zwrócił się z prośbą o wyjaśnienie:

Pytanie z dnia 13.11.2026r.:

Dzień dobry,
W związku z prowadzonym postępowaniem przetargowym uprzejmie zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Czy w przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych, uniemożliwiających prowadzenie prac ziemnych (np. ujemnych temperatur powodujących zamarznięcie gruntu), Zamawiający dopuszcza możliwość odpowiedniego wydłużenia terminu realizacji umowy?
2. Czy w przypadku udokumentowanych trudności z dostępnością materiałów niezbędnych do realizacji zamówienia (np. końcówek oczkowych, aparatów DPX) Zamawiający dopuszcza możliwość odpowiedniego wydłużenia terminu realizacji umowy?
3. Czy w przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych, uniemożliwiających wykonanie prac malarskich i/lub odtworzenie terenów zielonych poprzez wysiew trawy, Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania tych prac w późniejszym terminie, po ustąpieniu niekorzystnych warunków?
4. Czy Zamawiający wymaga, aby projektowane złącza ZCH zostały wykonane i wyposażone w pełnym zakresie, zgodnie z załączonymi rysunkami technicznymi, w szczególności w zakresie liczby, rodzaju i rozmieszczenia poszczególnych modułów?
5. Czy Zamawiający wymaga zakończenia kabli FTP złączami typu RJ45?
6. Prosimy o potwierdzenie, czy w lokalizacji Syców, ul. Kaliska, w ramach wykonania oznakowania poziomego należy przewidzieć tzw. „kapslowanie" geokraty.
7. Czy w lokalizacji Katowice, ul. Katowicka, zakres prac obejmuje również wyłączenie z eksploatacji oraz demontaż sąsiedniej ładowarki AC wraz ze słupkami zabezpieczającymi?
8. W przypadku lokalizacji Wrocław, ul. Powstańców Śląskich, przed rozpoczęciem prac wymagane jest opracowanie i uzgodnienie Instrukcji Bezpiecznego Wykonywania Robót (IBWR). Sam proces uzyskania pozytywnej opinii może potrwać do 30 dni. Ponadto realizacja prac w obrębie linii wysokiego napięcia (WN) może wymagać zapewnienia nadzoru ze strony TAURON Dystrybucja, co wiąże się z koniecznością zgłoszenia planowanych robót z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem (dni robocze). Dodatkowym czynnikiem wpływającym na harmonogram realizacji jest przypadający w tym okresie czas świąteczny. Czy w związku z powyższymi uwarunkowaniami formalnymi, organizacyjnymi i terminowymi Zamawiający dopuszcza odpowiednie wydłużenie terminu realizacji zadania, uwzględniające czas niezbędny do uzyskania wymaganych uzgodnień oraz zapewnienia nadzoru?
9. Prosimy o wskazanie planowanego typu i modelu ładowarki przewidzianej do montażu w lokalizacji Warszawa, ul. Berensona.
10. W dokumentacji projektowej dla lokalizacji Sulęcin, na schemacie złącza ZCH, przewidziano m.in. montaż licznika energii elektrycznej, przekładnika oraz routera. Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, czy dostawa i montaż wskazanych urządzeń leżą po stronie Wykonawcy i powinny zostać uwzględnione w wycenie ofertowej.

GreenWay Polska Sp. z o.o.
ul. Łużycka 3c, 81-537 Gdynia, Polska
+48 58 325 10 77, greenwaypolska.pl
office@greenwaypolska.pl
NIP: 5833195289
KRS: 0000602098
BDO: 000423278

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego, REGON: 363635970
Kapitał zakładowy: 5.000.000,00 PLN

Z góry dziękujemy za udzielenie odpowiedzi na powyższe pytania.

Odpowiedź GreenWay Polska Sp. z o.o.:

Ad. 1. Zmiana Umowy może nastąpić wyłącznie z powodów, które zostały wymienione w §9 ust. 6 Wzoru Umowy, który stanowi Załącznik nr 5 do Zapytania ofertowego.

Ad. 2. Termin realizacji został wskazany w zapytaniu ofertowym i w tym terminie należy wykonać pełny zakres zamówienia.

Ad. 3. Termin realizacji został wskazany w zapytaniu ofertowym i w tym terminie należy wykonać pełny zakres zamówienia.

Ad. 4. Całość prac należy wykonać zgodnie z załączonym opracowaniem technicznym (stanowiącym złącznik nr 8 do Zapytana ofertowego), zakresem prac, zapisami wzoru umowy oraz sztuką budowlaną.

Ad. 5. Całość prac należy wykonać zgodnie z załączonym opracowaniem technicznym (stanowiącym złącznik nr 8 do Zapytana ofertowego), zakresem prac, zapisami wzoru umowy oraz sztuką budowlaną.

Ad. 6. Ostatnim etapem w realizacji zadania jest odbiór UDT (w zakresie GWPL), Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania miejsc parkingowych w taki sposób, aby zapewnić dostęp dla osób ze szczególnymi potrzebami:

Sposób udostępnienia stacji ładowania dla osób ze szczególnymi potrzebami (nawierzchnia, wysokość złącza i interfejsu od powierzchni gruntu, strefy dostępu, sposób zabezpieczenia przed uszkodzeniami mechanicznymi z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych, itp. geokrata lub płyta ażurowa powinna być utwardzona lub wypełniona kruszywem

Ad. 7. Demontaż ładowarki AC nie jest w zakresie tego zlecenia, ładowarka AC pozostaje na lokalizacji.

W ramach tej lokalizacji wymagane jest dodatkowe (wykonać w ramach zakresu prac) malowanie miejsca parkingowego przy ładowarce AC.

Malowanie miejsc parkingowych powinno obejmować 1 miejsce (koperta) przy ładowarce AC oraz dwa miejsc z pasem technicznym przy ładowarce DC.

Ad. 8. Termin realizacji został podany w zapytaniu ofertowym. Zamawiający na etapie składania ofert nie przewiduje wydłużenia tego terminu.

Ad. 9. Będzie to stacja ładowania Kempower C500.

Ad. 10. Dostawa tych elementów (licznik, router, zasilacz, przekładniki) leży po stronie Wykonawcy i powinna być uwzględniona w wycenie prac.